

Обозначения подшипников SNR Высокой точности

12

Внутренний диаметр

Код	Диаметр
00	10 mm
01	12 mm
02	15 mm
03	17 mm
04 x 5	20 mm
05 x 5	25 mm
.... x 5	т.д.

J

Символ обозначающий нагрузку и точность

719

Серия
719 (ISO 19)
70 (ISO 10)
72 (ISO 02)

CH

CH Гибридный подшипник
(керамические шарики)
HNS Подшипник HNS
(стальные кольца XD15N и керамические шарики)

ML

Гамма Высокая Скорость

V

V Подшипник Высокой Точности

Серии 719\70
Стратифицированный фенольный сепаратор, центрированный по внешнему кольцу

G1 Подшипник с Высокой Грузоподъемностью

Серия 72
Стратифицированный фенольный сепаратор, центрированный по внешнему кольцу

4S

Нормы допуска (Точность)

Код	Норма
	ISO ABEC DIN
4	4 7 P4
2	2 9 P2
4S	2 оборота (ISO) 4 другие (ISO)

ML E CH 719 12 C V U * J 7 4S *

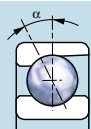
E

Герметичный подшипник

C

Угол контакта α

Код	Угол
C	15°
H	25°



U

Код комбинаций

Универсальные подшипники и комбинации универсальных подшипников

U Универсальный одиночный подшипник
DU Универсальный парный подшипник
Q53 Комбинация из трёх универсальных подшипников
Q54 Комбинация из четырёх универсальных подшипников

Комбинация подшипников: идентичные углы контакта

Q16		DB	
Q21		DF	
Q18		DT	

Комбинация подшипников: разные углы контакта

Q30		Q34	
-----	--	-----	--

*

Специфичность

Пример:

D = смазываемый подшипник

7

Нагрузка

Код	Наименование
7	Лёгкая
8	Средняя
9	Высокая
X	Специальная
0	Определенная

*

Без кода = стандартный подшипник
R = классификация по внешнему и внутреннему диаметру

machline

За дополнительной информацией, обращайтесь к сотрудникам SNR



FRANCE - SNR PARIS

40, rue Jean Bleuzen - B.P. 49 - 92174 Vanves Cedex - Tel. 01 40 93 66 00 - Fax. 01 40 93 66 10

EUROPE - SNR LYON EUROPE*

Le Florentin - 71, chemin du Moulin Carron - BP 8 - 69570 Dardilly - France - Tel. 04 78 66 68 00 - Fax. 04 78 66 68 20

* Subsidiaries excepted Fax. 04 78 66 68 21

AUTRES PAYS - SNR INTERMONDIAL (OVERSEAS)

1, rue des Usines - 74000 Annecy - France - Tel. (33) 4 50 65 93 60 - Fax. (33) 4 50 65 93 75 / (33) 4 50 65 93 76

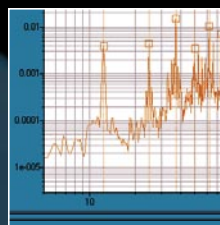
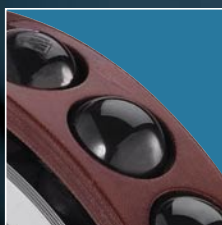
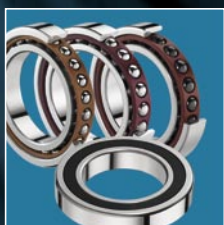
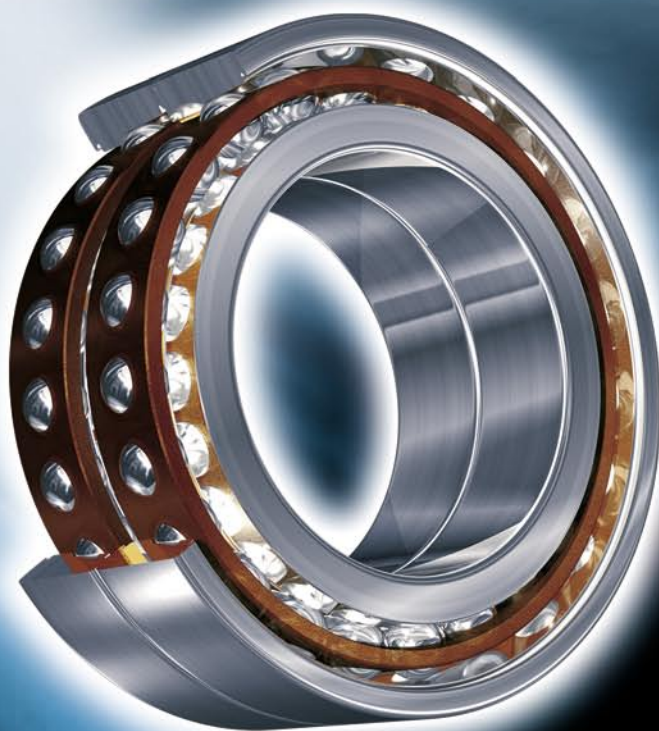
SNR MAROC

73, bd Moulay Slimane - Ain Sebaâ Casablanca - B.P. 15873 - Casa-Principal - Tel. (212) 22 66 76 80 - Fax (212) 22 66 51 66 - info@snr.ma

www.snr-bearings.com

**MACHLINE : ваши станки
заслуживают мастерство**

machline



SNR - Индустрия



Испытанные стратосферой, наши подшипники подтверждают свое качество и на земле

Участие SNR в авиационных проектах

Ариан 5 и Аэробус A380 доказало

надежность использования продукции

компании в экстремальных условиях: резкие

перепады температуры, высокоскоростной

режим эксплуатации, тяжелые нагрузки.

Подшипники, первоначально предназначенные

для аэрокосмонавтики, были адаптированы

под индустриальные нужды и выделены в

отдельную серию MachLine. Надежность,

долгий срок службы, точность изготовления,

разнообразие типоразмеров - такие подшипники

будут инструментами вашего успеха!



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ

- Серии SNR 71900V и 7000V обладают превосходным компромиссом между показателями скорости, жесткостью и точностью.
- Серия 7200 G1 специально разработана с учётом требований для работы при тяжелых, преимущественно аксиальных, нагрузках.
- Различные варианты в зависимости от угла контакта (С для 15° и Н для 25°) и величин нагрузки (слабой, средней или высокой).

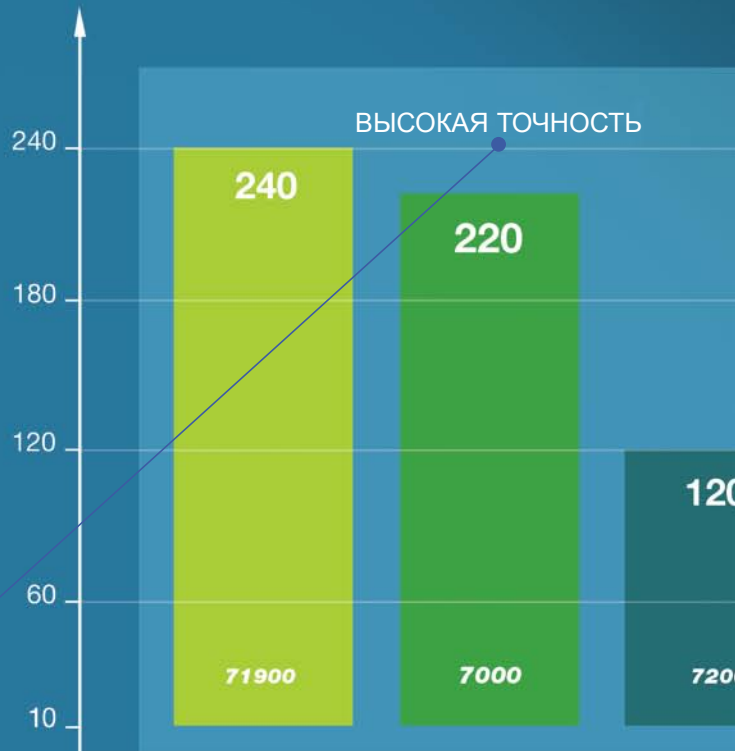


ГИБРИДЫ С КЕРАМИЧЕСКИМИ ШАРИКАМИ, СН

Производятся во всех сериях. Керамические шарики из нитрида кремния и стальные кольца, позволяют использовать лучшие качества обоих материалов.

- Снижение эксплуатационной температуры и увеличенная предельная скорость. Более низкие требования к смазке по сравнению с полностью стальными подшипниками.
- Значительное увеличение прочности и срока службы.

Внутренний диаметр в мм



ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ML

Серии подшипников 71900 и 7000 созданы и разработаны компанией SNR в ответ на ужесточение требований к работе подшипников в высокоскоростном режиме.

- Точность изготовления соответствует стандарту 4S (ISO 2 для динамических характеристик вращения, и ISO 4 для других характеристик).
- Адаптированная геометрия: сокращение диаметра и увеличение количества шариков, улучшение вращения внешнего кольца за счет модернизации сепаратора. Увеличение предельной скорости вращения (на 20 %).
- Различные варианты в зависимости от угла контакта (С и Н) и от нагрузки.

Все эти серии доступны
в гибридной версии

ВЫСОКАЯ
СКОРОСТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

130

130

(*) ML 71900
(*) ML 7000

(*) MLE 71900
(*) MLE 7000

(*) в разработке Серии



ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ И ГЕРМЕТИЧНОСТЬ MLE

При отсутствии необходимости установки на валу системы масляной смазки, когда консистентной смазки достаточно, SNR предлагает технически приемлемое и экономически выгодное решение использовать подшипники MLE серий 71900 и 7000.

- Точность изготовления согласно стандарту 4S.
- Нитриловые уплотнения зафиксированы на внешнем кольце и не имеют контакта с внутренним кольцом, что позволяет сохранить тот же скоростной предел, что и для открытых подшипников.
- Различные варианты в зависимости от угла контакта (С и Н) и от нагрузки.

Сервис - дополнение наших подшипников

Чтобы выбрать подходящий подшипник и гарантировать его совершенное интегрирование, мы предлагаем вам исключительные услуги:

Присутствие специалистов SNR при установке / снятии и диагностике подшипников

Наши инженеры готовы помочь вам и найти наилучшее техническое решение для каждого применения. Наши эксперты гарантируют вам качественный монтаж; в случае преждевременной неисправности, они диагностируют причины и находят подходящие решения.

Вибрационный анализ

Сотрудничество между компаниями SNR и 01 dB, позволяет предоставлять нашим клиентам услуги специалиста-эксперта по вибрационному анализу, который помимо своего технического совета, может разработать и осуществить систему фиксированного или портативного контроля, что решает проблему постоянного технического обслуживания машин.

Обучение, соответствующие вашему виду деятельности

Наши инженеры и эксперты предлагают полную программу образования, предназначенную для разработчиков или техников по производству и обслуживанию.

machline